

Projekt

z dnia 11 grudnia 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR 8.078.2024
RADY MIEJSKIEJ W KRZEPICACH**

z dnia 17 grudnia 2024 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na okres od 01.01.2025 r. do 31.12.2025 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. z dnia 18 września 2024 r. Dz.U. z 2024 r. poz. 1465), art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (tj. z dnia 11 marca 2024 r. Dz.U. z 2024 r. poz. 402) Rada Miejska w Krzepicach uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, na okres od 01.01.2025 r. do 31.12.2025 r. w trybie art. 22 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. z dnia 7 grudnia 2023 r. Dz.U. z 2023 r. poz. 2778), na liniach:

- 1) Dankowice Pierwsze - Krzepice przez: Dankowice Drugie, Dankowice Trzecie, Dankowice Piaski, Podłęże Królewskie, Starokrzepice, Lutrowskie.
- 2) Zajączki Pierwsze – Krzepice, ul. Kuków przez Zajączki Drugie, Szarki.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Krzepic.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2025r.

Uzasadnienie

W związku z zakończeniem z dniem 31.12.2024 r. umowy na wykonywanie przewozów autobusowych użyteczności publicznej i zamiarem kontynuowania tych przewozów konieczne jest podpisanie nowej umowy z operatorem (przewoźnikiem).

Na funkcjonowanie przewozów złożono wnioski o dopłatę z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych. Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (tj. z dnia 11 marca 2024 r. Dz.U. z 2024 r. poz. 402) zawarcie umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Zawarcie umowy planuje się w trybie art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. z dnia 7 grudnia 2023 r. Dz.U. z 2023 r. poz. 2778), który umożliwia bezpośrednio zawarcie umowy z przewoźnikiem z pominięciem stosowania ustaw:

- Prawo zamówień publicznych,
- o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi,

w przypadku gdy średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie.

Roczna planowana ilość kilometrów wyniesie około 110.990,00 km.