

Projekt

z dnia 24 września 2019 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR 10.094.2019
RADY MIEJSKIEJ W KRZEPICACH**

z dnia 24 września 2019 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r., poz. 506), art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2019 r., poz. 1123) Rada Miejska w Krzepicach uchwala:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, na linii Dankowice Pierwsze - Krzepice przez: Dankowice Drugie, Dankowice Piaski, Starokrzepice, Lutrowskie w trybie art. 22 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 2016 z późn. zm.).

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Krzepic.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2019 r., poz. 1123) dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego została zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. W związku z uruchomieniem na terenie naszej gminy, w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, nowej linii autobusowej *Dankowice Pierwsze - Krzepice przez: Dankowice Drugie, Dankowice Piaski, Starokrzepice, Lutrowskie* konieczne jest wyłonienie przewoźnika, który będzie wykonywał usługę przewozu autobusowego. Zawarcie umowy, o której mowa wyżej, wymaga, zgodnie z art. 22 ust.2 cytowanej na wstępie ustawy, uzyskania zgody Rady Miejskiej. Czas jakim dysponują samorządy od chwili wejścia w życie ww. ustawy nie pozwala na wybór przewoźnika z zachowaniem przepisów prawa dotyczących zamówień publicznych lub umów koncesji. Na przeciw temu wychodzi art. 22 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 2016 z późn. zm.), który przewiduje podpisanie umowy z przewoźnikiem z pominięciem stosowania ustaw:

- z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z2017r. poz.1579 i 2018 oraz z 2018 r. poz. 1560, 1603, 1669 i 1693),

- z dnia 21 października 2016 r. o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U. poz. 1920 oraz z2018 r. poz. 1669 i 1693),

w przypadku gdy wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednie ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla ww. trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego.

Sporządził :

Waldemar Majchak