

Projekt

z dnia 15 listopada 2021 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR 34.261.2021
RADY MIEJSKIEJ W KRZEPICACH**

z dnia 23 listopada 2021 r.

w sprawie podatku od środków transportowych na rok 2022

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art.41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.) Rada Miejska w Krzepicach uchwała:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2022.

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach | | Rok produkcji samochodu | Stawka podatku |
|--------------------------------------|--------------------|-------------------------|----------------|
| powyżej 3,5 | nie więcej niż 5,5 | 1998 i wcześniej | 799 |
| | | Po 1998 | 787 |
| powyżej 5,5 | nie więcej niż 9,0 | 1998 i wcześniej | 865 |
| | | Po 1998 | 832 |
| powyżej 9,0 | poniżej 12 | 1998 i wcześniej | 1220 |
| | | Po 1998 | 1166 |

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

| Liczba osi | Dopuszczalna masa całkowita | | Rodzaj zawieszenia | |
|------------|-----------------------------|-----------|---|---------------------------------------|
| | Nie mniej niż | Mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 2 | 12 | 13 | 1598 | 1731 |
| | 13 | 14 | 1643 | 1731 |
| | 14 | 15 | 1665 | 1865 |
| | 15 | | 1941 | 2019 |
| 3 | 12 | 17 | 1931 | 1976 |
| | 17 | 19 | 1997 | 2042 |
| | 19 | 21 | 2064 | 2108 |
| | 21 | 23 | 2141 | 2185 |
| | 23 | 25 | 2253 | 2796 |
| 4 i więcej | 25 | | 2663 | 2763 |
| | 12 | 25 | 2552 | 2697 |
| | 25 | 27 | 2796 | 2864 |
| | 27 | 29 | 2930 | 3041 |
| | 29 | 31 | 3073 | 3173 |
| | 31 | | 3195 | 3329 |

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

| Rok produkcji | Stawka podatku |
|------------------|----------------|
| 1998 i wcześniej | 1043 |
| Po 1998 | 1009 |

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton.

| Liczba osi | Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów | | Rodzaj zawieszenia | |
|------------|--|-----------|---|---------------------------------------|
| | Nie mniej niż | Mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 2 | 12 | 18 | 1154 | 1166 |
| | 18 | 25 | 1409 | 1432 |
| | 25 | 31 | 1976 | 2008 |
| | 31 | 37 | 2008 | 2573 |
| | 37 | | 2396 | 2608 |
| 3 i więcej | 12 | 37 | 2264 | 2364 |
| | 37 | 40 | 2663 | 3196 |
| | 40 | | 2918 | 3329 |

5. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

a) oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 522 zł

b) inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 534 zł

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

| Liczba osi | Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów | | Rodzaj zawieszenia | |
|------------|--|-----------|---|---------------------------------------|
| | Nie mniej niż | Mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 12 | 18 | 588 | 632 |
| | 18 | 25 | 711 | 799 |
| | 25 | 36 | 1176 | 1543 |
| | 36 | | 1210 | 1831 |
| 2 | 12 | 28 | 1131 | 1187 |
| | 28 | 33 | 1166 | 1199 |
| | 33 | 36 | 1187 | 1698 |
| | 36 | 38 | 1210 | 1698 |
| | 38 | | 1564 | 2320 |
| 3 i więcej | 12 | 36 | 1166 | 1276 |
| | 36 | 38 | 1251 | 1464 |
| | 38 | | 1287 | 1719 |

7. Od autobusów

| Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy | Rok produkcji | Stawka podatku |
|---|------------------|----------------|
| Do 15 włącznie | 1998 i wcześniej | 711 |
| | Po 1998 | 655 |
| więcej niż 15 mniej niż 22 | 1998 i wcześniej | 1321 |
| | Po 1998 | 1210 |
| równa lub większa niż 22 | 1998 i wcześniej | 2264 |
| | Po 1998 | 2209 |

§ 2. Wpłaty podatku można dokonać w kasie Urzędu, przekazem pocztowym lub przelewem na rachunek bankowy Urzędu Miejskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Krzepic.

§ 4. 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie gminy.

Uzasadnienie

Rodzaje środków transportu podlegających opodatkowaniu określa ustawodawca w art.8 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych. Obowiązujące stawki minimalne i maksymalne dla poszczególnych rodzajów środków transportowych określa corocznie Minister Finansów.

Przy ustalaniu stawek podatku od środków transportowych Rada Miejska może zróżnicować ich wysokość uwzględniając w szczególności wpływ środka transportu na środowisko naturalne, rok produkcji, rodzaj zawieszenia. Zaproponowane w projekcie uchwały stawki są wyższe o 3,6% w stosunku do obowiązujących w roku 2021.

Przygotowała:

Skarbnik Gminy - Anna Mońka