

**UCHWAŁA NR 13.106.2019  
RADY MIEJSKIEJ W KRZEPICACH**

z dnia 26 listopada 2019 r.

**w sprawie podatku od środków transportowych na rok 2020**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8, art. 40 ust.1, art.41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 506) art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz.1170) Rada Miejska w Krzepicach uchwała:

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2020.

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Rok produkcji samochodu	Stawka podatku
powyżej 3,5	nie więcej niż 5,5	1998 i wcześniej	771
		Po 1998	760
powyżej 5,5	nie więcej niż 9,0	1998 i wcześniej	835
		Po 1998	803
powyżej 9,0	poniżej 12	1998 i wcześniej	1178
		Po 1998	1125

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita		Rodzaj zawieszenia	
	Nie mniej niż	Mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2	12	13	1542	1671
	13	14	1586	1671
	14	15	1607	1800
	15		1874	1949
3	12	17	1864	1907
	17	19	1928	1971
	19	21	1992	2035
	21	23	2067	2109
	23	25	2175	2699
	25		2570	2667
4 i więcej	12	25	2463	2603
	25	27	2699	2764
	27	29	2828	2935
	29	31	2966	3063
	31		3084	3213

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Rok produkcji	Stawka podatku
1998 i wcześniej	1007
Po 1998	974

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton.

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		Rodzaj zawieszenia	
	Nie mniej niż	Mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2	12	18	1114	1125
	18	25	1360	1382
	25	31	1907	1938
	31	37	1938	2484
	37		2313	2517
3 i więcej	12	37	2185	2282
	37	40	2570	3085
	40		2817	3213

5. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

a) oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 504 zł

b) inne systemy zawieszenia osi jezdnych - 515 zł

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		Rodzaj zawieszenia	
	Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	12	18	568	610
	18	25	686	771
	25	36	1135	1489
	36		1168	1767
2	12	28	1092	1146
	28	33	1125	1157
	33	36	1146	1639
	36	38	1168	1639
	38		1510	2239
3 i więcej	12	36	1125	1232
	36	38	1208	1413
	38		1242	1659

7. Od autobusów

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Rok produkcji	Stawka podatku
Do 15 włącznie	1998 i wcześniej	686
	Po 1998	632
więcej niż 15 mniej niż 22	1998 i wcześniej	1275
	Po 1998	1168
równa lub większa niż 22	1998 i wcześniej	2185
	Po 1998	2132

§ 2. Wpłaty podatku można dokonać w kasie Urzędu, przekazem pocztowym lub przelewem na rachunek bankowy Urzędu Miejskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Krzepic.

§ 4. 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie gminy.

## UZASADNIENIE

Rodzaje środków transportu podlegających opodatkowaniu określa ustawodawca w art.8 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych. Obowiązujące stawki minimalne i maksymalne dla poszczególnych rodzajów środków transportowych określa corocznie Minister Finansów.

Przy ustalaniu stawek podatku od środków transportowych Rada Miejska może zróżnicować ich wysokość uwzględniając w szczególności wpływ środka transportu na środowisko naturalne, rok produkcji, rodzaj zawieszenia. Zaproponowane w projekcie uchwały stawki są wyższe o 5 % od stawek obowiązujących w 2019 roku. Górne stawki opublikowane przez Ministerstwo Finansów wzrosły o 1,8 % czyli o wskaźnik inflacji.